

# 'Kiheung verspaant groot en precies'

Machinefabriek Zwijnenburg uit Krimpen aan den IJssel heeft een Kiheung bedfreesmachine van Dormac CNC Solutions aangeschaft. Het verspanend bedrijf, onderdeel van scheeps- en jachtbouwer

Zwijnenburg, gebruikt de nieuwe machine voor grotere werkstukken. De machinefabriek zit middenin een moderniseringsslag.

In Krimpen aan den IJssel en omgeving zitten diverse oude scheepswerven met bijbehorende machinewerkplaatsen. Die waren de afgelopen decennia vaak zo druk bezig met schepen bouwen dat ze niet investeerden in het machinepark. "Veel machines dateren nog uit de jaren zestig, zeventig," zegt technical manager Simon van Nieuwenhuijzen. Zo'n situatie trof hij ook aan toen hij in 2016 bij Zwijnenburg begon.

## Nieuwbouw

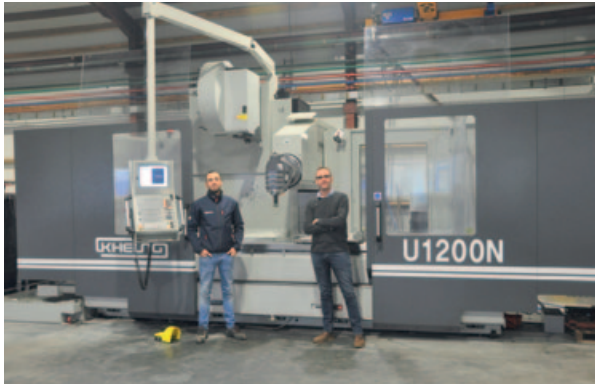
"Het was net zwaar weer in de scheepsbouw. Omdat wij in dat jaar geen jachten hadden om te bouwen, zochten we verbreding van activiteiten. Maar om nieuwe klanten te trekken, was investeren noodzakelijk. Een verouderde constructiewerkplaats op het Zwijnenburg-terrein hebben we uiteindelijk helemaal nieuw opgebouwd." Machinefabriek Zwijnenburg verhuisde hier eind 2017 naartoe, behaalde datzelfde jaar ook direct haar ISO 9001:2015 certificering onder DNV GL en investeert sindsdien in moderne machines. Dat begon met de Puma 2600 LY die Dormac leverde. "Ik ken Dormac al van een vorige werkgever. Behalve dat ze goeie machines bieden, luisteren ze naar onze wensen. Ook de back-up is goed. Ruud Dubbeld van Dormac is als het ware met ons meegegroeid. Hij heeft aan een half woord genoeg voor advies. Maar dat geldt eigenlijk voor de hele Dormac-organisatie. Ze hebben goede verte-



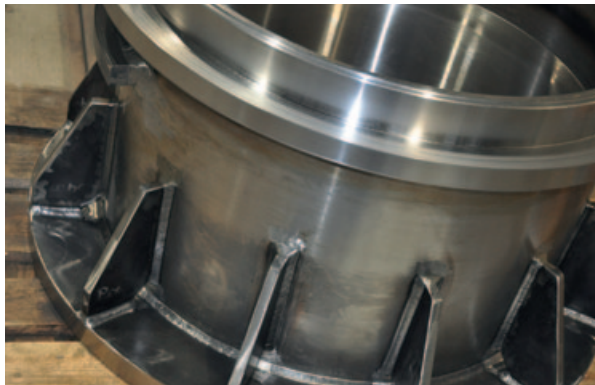
De Kiheung KNC U1200N heeft een bereik van 2600 mm x 1200 mm x 1600 mm met volledig gestuurde A4-kop.

## Zwijnenburg

Familiebedrijf Zwijnenburg (1955) is actief in de scheepsbouw, jachtbouw, machinale verspaning, staalconstructies en offshore. Verspaning en constructie zijn onlangs samen gegaan. Het bedrijf heeft net een 117 meter lang jacht casco opgeleverd en bouwt aan twee andere jachten, waaronder een groot zeiljacht. Bij de machinefabriek en constructiewerkplaats werken twintig mensen. Zwijnenburg als geheel heeft bijna honderd personeelsleden.



Simon van Nieuwenhuijzen (rechts) en Kevin Mahajna voor de Kiheung. De bedfreesmachine is in de kleuren grijs en roomwit gespoten.



Een van de werkstukken: een draaigland.



De voormalige oudbouw...



... en de nieuwe situatie.

genwoordigers en deskundige technische ondersteuning. Je hoeft maar te bellen of ze staan op de stoep.”

### Grotere werkstukken

Na de nieuwbouw werd de oorspronkelijke machinehal gerenoveerd en kon een doorgang tussen de twee panden worden gecreëerd. De hal is gestript, voorzien van nieuwe ramen en kozijnen, led-verlichting, Abuskraan (max 5 ton) en kantoorruimten. Ook werd de vloer verwijderd en voorzien van een nieuwe, vloestofdichte vloer. “Omdat Krimpen overal verzakt, is zeker 23 centimeter beton gestort om weer op niveau te komen.” Dit pand is drie maanden geleden opgeleverd. Hier staat de nieuwe Kiheung. “Met nieuwe klanten kwamen er steeds meer freesopdrachten, ook voor grotere werkstukken. We wilden een nieuwe freesmachine voor grotere verspaning, maar wel een kwalitatief goede, nauwkeurige en solide machine, die eenvoudig in gebruik is. En ook open, zodat je langere werkstukken makkelijk kunt plaatsen.” Twee bedrijven in de buurt hadden al een Kiheung. “Dus zijn we daar gaan kijken. Ze waren allemaal positief, dus was de keuze snel gemaakt.”

### ‘Kwaliteit gegarandeerd’

De bedfreesmachine wordt door de Zuid-Koreaanse machinebouwer helemaal zelf geproduceerd. Zij hebben ook een eigen gieterij en eigen engineering. De freesmachine is nauwkeurig en stabiel omdat kolom, bed en voet volledig gegoten zijn. “Veel componenten komen uit Duitsland, dus de kwaliteit is gegarandeerd,” legt Dubbeld uit. Hij is Dormac rayonmanager west en midden Nederland. “Kiheung heeft eerder veel voor Europese OEM’ers geproduceerd, maar de bedfreesers worden al jaren onder eigen merknaam op de markt gebracht.” De Kiheung KNC U1200N weegt 25 ton, heeft een bereik van 2600 mm x 1200 mm x 1600 mm en een losse vierde as als extra. De CNC-bedfreeser heeft volledige blokgeleidingen, geschikt voor

zwaar maar nauwkeurig verspanen, een volledig gestuurde A4-kop, instelbaar op 1° en 2,5° voor 144 tot 360 posities en koeling door de spil. De aangeschafte machine heeft ook een gereedschapswisselaar voor 24 posities en een Heidenhain TS 640-tastsysteem. “Een grote machine is overal te koop,” zegt Dubbeld. “Maar de Kiheung is tevens nauwkeurig en stabiel en heeft een goede prijskwaliteitverhouding. Verder kan de machine in diverse kleuren naar klantwens geleverd worden.”

### In eigen huis

De gecombineerde nieuwe/gerenoveerde hal heeft ook een lasloods met twee lasboxen. Dat maakt dat gecertificeerde laswerkzaamheden (ook TIG), constructie en frees- en draaiwerk nu alle in eigen huis zitten. Afnemers zitten in de scheepsvaart, olie- & gasindustrie en toeleveranciers voor de scheeps-/jachtbouw. Op het Zwijnenburgterrein staan aan de waterkant grote bouwloodsen waar staalconstructies en scheeps- en jachtsecties tot wel 300 ton kunnen worden gebouwd.

### Meer investeringen

Het bedrijf houdt rekening met duurzaamheid. De Puma is voorzien van een aircleaner van Dormatec Environment Systems. Ook andere, oudere machines kregen deze afzuiging en filtratie. Bovendien heeft het bedrijf de gasheftruck vervangen door een elektrische heftruck. In de machinefabriek wordt op dit moment een aparte meetkamer gebouwd. En naast het pand wordt gewerkt aan een nieuw centraal magazijn. Van Nieuwenhuijzen kijkt al naar verdere investeringen, maar details wil hij nog niet kwijt. Hij benadrukt wel dat hoe je ook investeert, het resultaat staat of valt met de medewerkers. “Wij hebben een goed team,” zegt ook Kevin Mahajna, die de dagelijkse leiding in de machinefabriek heeft. ●

*Dit artikel is tot stand gekomen in samenwerking met Dormac CNC Solutions.*